

Tekniker med sort bælte i elektronik

Vil du være med til at sørge for, at fly lander sikkert i Billund Lufthavn? Så har du nu muligheden for at blive en del af det specialiserede team, der sørger for, at det sker.

På en arbejdsdag kommer du rundt på meget af lufthavnens 5 km² store område. En dag kan starte i manøvreområdet, hvor du sikrer, at instrumentlandingssystemet altid er tip-top. Så kan det være, at du om eftermiddagen hjælper en mekaniker med at jage en fejl på en flytrappe, eller du opretholder din ekspertise og stærke vidensgrundlag inden for vores systemer, der indebærer kommunikationsudstyr, navigationsudstyr, meteorologisk udstyr, adgangskontrol, CCTV-anlæg, røntgenmaskiner, m.m.. Din arbejdsdag er derfor en blanding af vedligeholdelse af kritiske systemer, ad hoc-opgaver samt tid til fordybelse og kurser.

En lille sjov historie fortalt af din nye kollega Peter, der har været tekniker hos os i 9 år:

"En nat var en kollega og jeg ude for at udføre en akut reparation på vores instrumentlandingssystem. Vi stod ved antennerne i minus 10 grader, og tæede dem op med en varmeblæser for at kunne komme ind til selve antennerne - kun i lyset fra vores biler. Vi lykkedes naturligvis med opgaven, og vi kunne tilfredse klarmelde anlægget til kontrollårnet. Vi fik et "Godt arbejde" fra flyvelederen i tårnet, og vi kunne køre hjem i varmen."

Du får mulighed for at bruge din indre Georg Gearløs, da ikke alt udstyr er hyldevare. Her tager du tænkehatten på, og opfinder din egen løsning på en problemstilling. Til det har du dine kollegaer i håndværkergården som sparringspartnere. Her finder du elektrikere, VVS'ere, tømrere, mekanikere og smede, der med glæde hjælper dig.

Din baggrund

Det er et krav fra Trafikstyrelsen, at du har en uddannelse inden for elektronik, eksempelvis elektronikfagtekniker. Herudover:

- læser og forstår du teknisk engelsk samt har generelt flair for IT
- har du gode kommunikationsevner - såvel skriftligt som mundtligt - ligesom det forventes, at du kan samarbejde på alle niveauer i organisationen
- har du gyldigt kørekort til personbil (kategori B)

Personligt er du fleksibel, rolig, altid frisk på at give en hånd med og ansvarsbevidst med en struktureret tilgang til opgaver.

Har du kendskab til risikovurderinger og compliancekrav, herunder relevante lovkrav, er det et plus. Det er dog ikke et krav, da vi forventer at understøtte din oplæring på området.

Du planlægger selv din dag

Vi har tillid til, at du løser dine opgaver. Du får derfor masser af frihed under ansvar.

Du smiler, når du må smide dine planer for arbejdsdagen ud til højre, fordi et eller andet brænder på, og dine kollegaer har brug for din hjælp.

Du smøger ærmerne op, sætter luppen for øjet og finder en løsning på problemet. Du ser selv, hvor der er brug for en indsats, og tager fat, uden at nogen behøver at pege på

opgaven.

Dit falkeblik holder styr på opgaverne, og du har en skarp næse for, hvilken opgave du skal snuppe først.

Du får adgang til kurser og efteruddannelse, så du udvikler dig fagligt. Du kommer på fabrikskurser i vores udstyr og på ATSEP (Air Traffic Safety Electronics Personnel) uddannelse på flyveskolen.

Arbejdstid

Der er tale om en fuldtidsstilling, hvor de fleste af dine arbejdsuger er på almindelig daghold med flekstidsordning og mulighed for 4-dages uge.

Alle medarbejdere i Drift & Vedligehold skiftes til at have en uge, hvor de er på arbejde til kl. 20:00 på hverdage. Det betyder, at du ca. fire gange om året, er den, der skal være på arbejde til kl. 20:00.

Rådighedsvagt

Du skal efter en forventet oplæring på ca. 1 år indgå i en vagtordning, hvorfor bopæl inden for en radius af 30-40 minutters kørsel fra lufthavnen er en forudsætning. Vagtordningen indebærer, at du har tilkaldevagt en uge hver måned og i vagtugen kan blive kaldt på arbejde på alle tider af døgnet.

Hos os kan du se frem til...

En arbejdsplads, hvor teknikken er spændende og stemningen er helt unik. Billund Lufthavn føles nærmest som en lille by. Her møder du alt fra butiksliv til internationale rejsende, og der er altid en energi i terminalerne, som smitter. Samtidig har vi en kultur, hvor man bliver. Mange af vores kolleger har været her i årevis, og det er ikke tilfældigt. Vi prioriterer trivsel og sundhed højt og tilbyder bl.a.:

- Madordning
- Gode træningsfaciliteter
- Sundhedsordning
- Et stærkt kollegialt fællesskab
- En arbejdsplads i konstant udvikling

Hos os får du en rolle, der kan mærkes – både i driften, hos kollegerne og hos de tusindvis af rejsende, der hver dag bevæger sig gennem lufthavnen.

Kontakt

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Afdelingschef Rasmus Skjold Pedersen på mail rsp@bll.dk.

Kan du se dig selv i stillingen?

Kort sagt: Vi tror ikke på den perfekte kandidat. Til gengæld tror vi på det rette match. For os er personlighed og samarbejde vigtigere end at kunne det hele fra dag ét. Hvis du er en god holdspiller, der kan lide at arbejde sammen med dygtige kolleger og har lyst til at udvikle dig, så skal vi nok lære dig resten.

Fik du følelsen af: "*Det er jo lige mig!*"? Så send os din ansøgning allerede i dag.

Ansøgningsfristen er den 23. august 2026. Vi ser frem til at modtage din ansøgning og CV.

